

А В Т О М О Б И Л Ь

BMW Серия 5

Выпуска 1972-87



Руководство по ремонту

Москва

1997

В "Руководстве"
приведены данные по ремонту
автомобилей

BMW 5 серии

Выпуска с 1972-87

С кузовами седан

В книге содержится расширенная информация по следующим разделам:

- **Двигатели** бензиновые четырех и шестицилиндровые.
- **Карбюраторы** Solex 38 PDSI, Solex 32/32 DIDTA, Stromberg 17 CDET, Zenith 32/40 INAT, Zenith 35/40 INAT.
- **Системы впрыска** Kugelfischer, K-jetronik и L-jetronik.
- **Коробки передач** с ручным переключением четырехступенчатые BMW-242/4 Borg-Warner, Getrog и пятиступенчатые BMW-245/11, 265/5, 265/4, 265/6 и автоматическим переключением ZF 3HP 12-9, ZF 3HP 20.
- **Передняя подвеска** типа качающаяся свеча. **Задняя подвеска** независимая рычажная.
- **Рулевое управление** механическое с гидроусилителем.
- **Системы тормозов** передних колес- дисковые, задних колес- барабанные и дисковые.
- **Электрооборудование и схемы,**
- **Особенности эксплуатации** и регламентные работы.
- **Сведения по размерам** деталей и посадкам в сопряжениях.
- **Способы регулировок.**

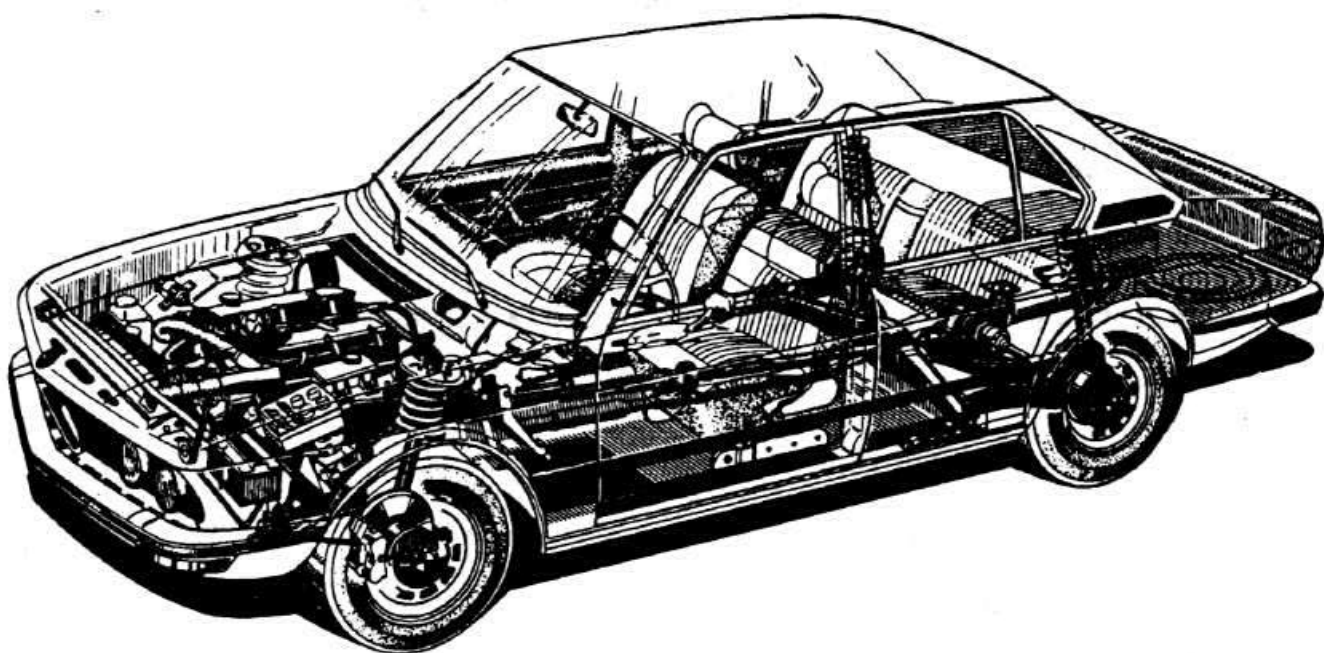
Предисловие

Настоящее руководство является пособием по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей BMW с 4- и 6-цилиндровыми бензиновыми двигателями моделей «518», «520», «520i», «525», «525i», «528», «528i» и «535i» выпуска 1972-1987 гг.

Руководство предназначается для работников центров и станций технического обслуживания и ремонтных мастерских, а также для технически подготовленных автомобилистов. Поэтому в отдельных случаях устройство агрегатов, механизмов и систем изложено без излишней детализации, а порядок технического обслуживания и ремонта легко становится понятным при чтении текста или изучении рисунков.

В руководстве приводятся детальные технические характеристики всех агрегатов, механизмов и систем автомобиля и даются рекомендации по выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту.

В приложении I изложены рекомендации по эксплуатации автомобиля, а в приложении II дается таблица соответствия горюче-смазочных материалов отечественного производства с зарубежными аналогами.



Паспортные данные

Заводская табличка

Заводская табличка закреплена в моторном отсеке на брызговики правого переднего колеса. В ней указываются модель и номер серии автомобиля, полная масса, полная транспортная масса и нагрузка на переднюю и заднюю ось. С 1981 г. в заводской табличке указывается 17-значный номер по стандартам Европейского экономического сообщества (ЕЭС).



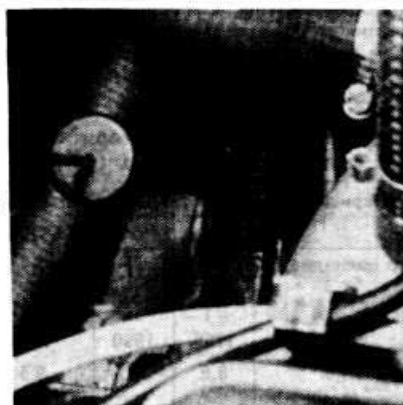
Заводская табличка 1, табличка импортера автомобиля 2, номер шасси 3

Номер шасси

Номер шасси выбит на силовом элементе брызговика правого переднего крыла. С 1981 г. номер серии автомобиля включает 17-значный номер по стандартам ЕЭС.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на левой стороне блока цилиндров над стартером.



Номер двигателя

Подъем и буксировка

Подъем

С помощью возимого домкрата

С каждой стороны автомобиля в коробах дверей предусмотрены усиленные гнезда для установки реечного домкрата с подвижным рычагом. При установке домкрата следует отвести верхнюю часть домкрата от вертикальной оси автомобиля, обеспечив одновременно надежный упор опоры домкрата и исключив возможность повреждения двери.

С помощью гаражного передвижного домкрата

В передней части автомобиля необходимо завести рычаги домкрата под поперечную балку, подложив деревянные подкладки.

В задней части автомобиля следует завести рычаги домкрата под заднюю балку. Запрещается использовать в качестве опоры картер заднего моста.



Установка возимого домкрата

Буксировка

Буксирный трос крепится спереди за проушины в правой нижней части кузова, а сзади — за проушину в середине задней нижней части кузова.

Буксировка автомобиля с автоматической трансмиссией разрешается на расстояние 40-50 км со скоростью не более 50 км/ч. При этом рычаг селектора следует поставить в зависимости от модели в положение «N» или «O» (нейтраль).

При буксировке на большее расстояние залейте в картер КПП 1 л масла ATF сверх уровня метки «max» на щупе. После ремонта восстановите нормальный уровень масла в картере КПП.

При буксировке на значительное расстояние необходимо поднять заднюю часть автомобиля или отсоединить карданный вал от фланца выходного вала автоматической КПП.



Стрелкой показана задняя проушина